

Belanghebbenden in gesprek met de gemeente over de Ongelijkvloerse Kruising Zwolsestraat

“We willen samen met u dieper ingaan op het ontwerp van de maaiveldinrichting rond de nog aan te leggen Ongelijkvloerse Kruising Zwolsestraat/ Gevers Deynootweg.” Met deze woorden nodigde de gemeente Den Haag de VVE’s van de omliggende flats, de nabijgelegen hotels en de leden van de Werkgroep De Kust Gezond uit voor een werksessie. Deze vond op 5 juni jl. plaats in Hotel Bilderberg aan de Zwolsestraat. De deelnemers bogen zich, samen met de landschapsarchitecten en projectleiders van de gemeente, over het Schetsontwerp van de kruising met het doel aandachtspunten op te halen die verwerkt worden in het Voorlopig Ontwerp. Deze avond was een vervolg op eerdere informatiebijeenkomsten.

Zicht op zee

De avond startte met een korte terugblik van projectmanager André Everts op de uitgangspunten van het programma ‘De Kust Gezond’ waar de ontwikkeling van de Ongelijkvloerse Kruising deel van uit maakt. Everts: “Met dit programma willen we het kustgevoel versterken, zoveel mogelijk groen toevoegen, meer ruimte voor de fietsers en de voetgangers creëren en het strand beter zichtbaar en toegankelijker maken.



De Zwolsestraat ligt heel dicht bij zee, maar het kustgevoel is hier niet aanwezig. De inrichting is gericht op auto’s en niet op voetgangers en fietsers. Bovendien is het zicht op de boulevard en het strand geblokkeerd, mede door het oplopende straatprofiel in de Korte Zeekant. De Zwolsestraat moet een van de entree’s van Scheveningen-Bad worden, met aan het eind een aankomstzone waar de auto te gast is en het langzame verkeer alle ruimte krijgt. De Korte Zeekant wordt verlaagd, autovrij, levendig en een directe verbinding naar zee.”

Aandachtspunten

Tijdens de informatiebijeenkomst op 14 februari jl. zijn er door de aanwezigen al veel aandachtspunten meegegeven op het gepresenteerde schetsontwerp. Zo heeft Bilderberg Hotel aangegeven veel waarde te hechten aan een stopmogelijkheid vlakbij de ingang. Bewoners gaven aan dat er veel aandacht moet zijn voor goede en aantrekkelijke looproutes richting het strand en kwaliteit van de gebruikte materialen. Ook willen zij het zicht op de ingang van de tunnel zoveel mogelijk beperkt zien.

Na een toelichting op het ontwerp van de kruising door Klaas Hilverda, landschapsarchitect bij de Gemeente Den Haag, bogen de aanwezigen zich met elkaar over het ontwerp. Zij discussieerden over uitritten, (fiets)parkeren, groen, veiligheid looproutes en alle andere zaken die van belang zijn ten aanzien van het dagelijks gebruik van de omgeving Zwolsestraat.



Alle aandachtspunten zijn verzameld en dienen als input voor de verdere uitwerking van het Schetsontwerp tot Voorlopig Ontwerp van de maaiveldinrichting rond de aan te leggen ongelijkvloerse kruising.



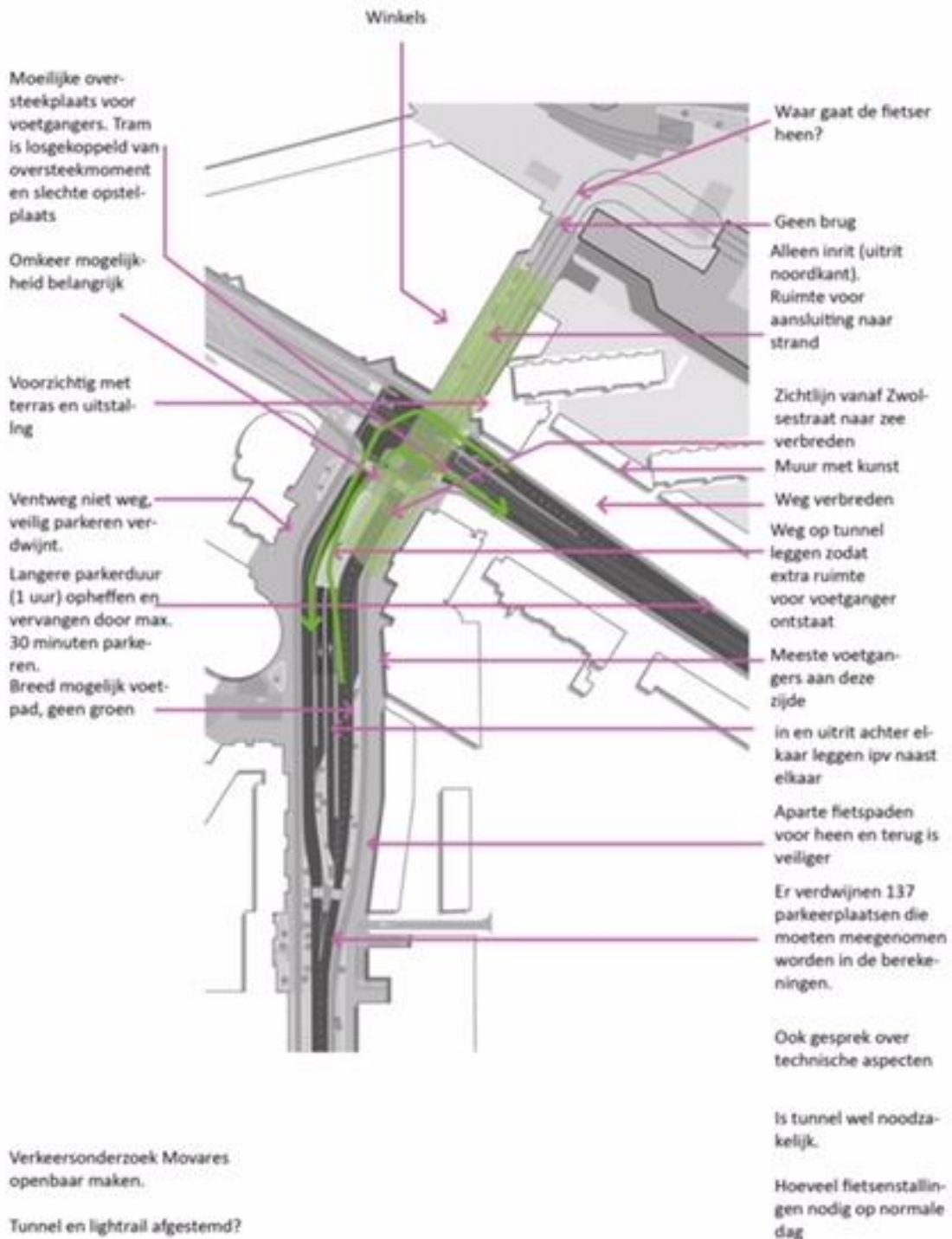
Proces

De gemeente werkt de komende maanden het Schetsontwerp uit tot een Voorlopig Ontwerp en koppelt terug aan de aanwezigen van de werksessie hoe de input hier in is verwerkt. Tevens wordt het bestemmingsplan opgesteld en worden diverse aanvullende onderzoeken uitgevoerd.

Tijdens de bijeenkomst in februari hebben diverse omwonenden ook aangegeven zorgen te hebben over de aanleg van de ongelijkvloerse kruising. Dan gaat het bijvoorbeeld om het risico op verzakkingen, de veiligheid van de zeewering en de bereikbaarheid tijdens en na uitvoering van het project. Om met de betrokkenen over deze zaken in gesprek te gaan hen de gelegenheid te geven om te praten met omwonenden van een enigszins vergelijkbaar project, wordt er na de zomer een excursie georganiseerd naar de Rotterdamsebaan. Omwonenden hebben hierover inmiddels een brief ontvangen. Belangstellenden kunnen zich op geven via www.denhaag.nl/dekustgezondwerkbezoek. In oktober 2018 volgt besluitvorming in het college van burgemeester en wethouders over vrijgave van het Voorlopig Ontwerp en het Ontwerp Bestemmingsplan waarna beide stukken ter visie worden gelegd. Bewoners en belanghebbenden hebben tot zes weken daarna de mogelijkheid om hun zienswijze in te dienen. In deze periode organiseert de gemeente wederom een brede informatiebijeenkomst voor omwonenden. In maart 2019 wordt het Voorlopig Ontwerp en het bestemmingsplan vastgesteld waarna eind 2019/ begin 2020 wordt gestart met de bouw.

Algemene informatie over de projecten is te vinden op www.dekustgezond.nl.

Groep 1



Groep 2

Parkeerverwijssysteem op juiste en zichtbare plaats zetten en al buiten Schevingen weggebruikers informeren.

Zorg over illegaal keren over opstelplek, auto's rijden 'om' het kruispunt
Ergernis aan uitstraling vastgoed
Palaceplein
Leegstand

Niet fijn wandelen door schaduw en tocht

Route wordt nauwelijks gelopen door vooral tocht

Zicht op kelderbak (hellingbaan)

Verlengde kelderbak tot P-strand

Veiligheid invoegen

Wordt het probleem van de kruising hierheen verplaatst?

Functioneert niet

Groen op Palaceplein = topgroen

Vlaggen is feestelijk en vrolijk



Waar worden fietsen geparkeerd en hoe is de verwijzing geregeld.

Dient toegankelijk en bereikbaar te zijn voor hulpdiensten, bezorgdiensten en verhuishuizen. (Deze kunnen door trappen niet vanaf de Gev.Dey. weg bezorgen).

Uitstapstrook te ver weg van entree Bilderberghotel voor minder validen/ouderen.

Aantal voetgangers is aan deze zijde het grootste

Parkeren weghalen is mooier, maar niet praktisch

Bewoners zullen hier de parkeerplaatsen missen.

Zorg over veiligheid oversteek autoverkeer uit Alkmaarsestraat

groen mag meer badplaats sfeer oproepen; palmen?

Er zal in deze wijk een hogere parkeerdruk komen als gevolg weghalen parkeerplaatsen.