

Wederom veel belangstelling voor de ontwikkeling van de Ongelijkvloerse Kruising Zwolsestraat

Zo'n 250 belangstellenden bezochten de informatiebijeenkomst over de Ongelijkvloerse Kruising Zwolsestraat/Gevers Deynootweg die de gemeente Den Haag organiseerde op 19 februari 2019. Tijdens deze avond presenteerde de gemeente het concept voorontwerp van de ongelijkvloerse kruising Zwolsestraat/Gevers Deynootweg aan de buurt. Deze avond was een vervolg op eerdere informatiebijeenkomsten en werksessies met direct belanghebbenden.

Peiling

Dagvoorzitter Menno van Ginkel opende de avond met een welkom en een korte peiling bij de aanwezigen. Hoeveel van de aanwezigen zijn voor of tegen de plannen en hoeveel mensen willen vooral meer informatie? De meningen zijn verdeeld. Waar zo'n 20% van de aanwezigen absoluut tegen de plannen is, wordt de overige 80% gelijk verdeeld tussen voorstanders en mensen die informatie komen halen. Menno van Ginkel nam kort het programma met de aanwezigen door en gaf vervolgens het woord aan wethouder Boudewijn Revis.

Hard werken aan een mooier Scheveningen

“Vijf jaar geleden zijn we gestart met het programma”, blikte wethouder Revis terug. “Scheveningen, zowel de boulevard als het achterland, is geliefd bij velen en kon daardoor wel wat aandacht en verbetering gebruiken. We maken Scheveningen mooier voor bezoekers, ondernemers en uiteraard bewoners. Het programma zorgt voor betere verbindingen richting zee, vergroening en ruimte voor voetgangers en fietsers. De vergroening van het Palaceplein en de nieuwe bestrating van de Scheveningse Trappen bij het Seinpostduin zijn hier mooie voorbeelden van. Om bewoners en bezoekers goed te kunnen informeren over alle ontwikkelingen binnen het programma is er sinds afgelopen zomer een Infopunt op de boulevard aanwezig. Deze staat aan de voet van De Pier en wordt bijzonder druk bezocht. Aan de Noordboulevard wordt al enige tijd hard gewerkt. Het bestaande vastgoed is gesloopt en maakt plaats voor een prachtig nieuw gebouw van Hommerson met daaronder een parkeergarage. De gemeente legt een nieuwe boulevard aan. Deze heeft een gebogen vorm, geïnspireerd op de Moralesboulevard. Maar het is daarna niet klaar. Er komt een grote trap voor het Kurhaus, de Middenboulevard wordt vernieuwd tot en met de nieuwbouw van Legoland. Uiteraard vinden de ontwikkelingen plaats in fases omdat we ook in het zomerseizoen nog steeds gastvrij willen zijn. De toegang tot de parkeergarage onder het nieuwe vastgoed wordt uiteindelijk ondergronds vanaf de Zwolsestraat, onder de Gevers Deynootweg door. De parkeergarage wordt hiermee toegankelijk gemaakt zonder dat er extra drukte ontstaat op een toch al zwaar belaste kruising zoals dat tijdelijk wel het geval zal zijn. Deze definitieve toegang zorgt hiermee voor een verbeterde doorstroming van het verkeer en meer ruimte voor voetgangers, fietsers en groen. Daarmee is het dienend aan de doelstellingen van het programma.”

Planning en Proces

Projectleider André Everts lichtte vervolgens kort de planning en het proces voor de komende tijd toe. “Het is een groot en complex traject wat veel tijd kost”, zei Everts. “We zijn ongeveer halverwege het

hele proces. Na het besluit in 2016 om het project toe te voegen aan het programma, is in 2017 gestart met de voorbereidingen. Er is een schetsontwerp gemaakt en er is verkeerskundig onderzoek gedaan. Het eerste ontwerp is in 2017 gedeeld met een aantal vertegenwoordigers uit de buurt waarna, mede door hun input, is besloten dat er meer studie nodig was op het ontwerp en de onderzoeken nog niet afdoende antwoord gaven op vragen die er met name in de buurt leefden. In februari 2018 is het schetsontwerp nogmaals gedeeld met de buurt waarna er een werksessie heeft plaatsgevonden met vertegenwoordigers uit de omgeving, gesprekken gevoerd zijn met stakeholders in het gebied en het Hoogheemraadschap van Delfland. Het concept voorontwerp is vervolgens opgesteld. Deze wordt vanavond gedeeld. Dit VO ligt vanaf nu ter inzage en de formele inspraakperiode is daarmee van start gegaan. Zienswijzen kunnen worden ingediend tot 13 maart 2019.”

Vervolg

Na het verlopen van de termijn voor het indienen van de zienswijzen heeft de gemeente tot medio april om op de zienswijzen te reageren via een Nota van beantwoording zienswijzen. Daarna volgt, nog voor de zomer, vaststelling van het VO door de Raad. De besluitvorming moet dus nog plaatsvinden. Dat geldt ook voor besluitvorming van het Hoogheemraadschap van Delfland. Het Hoogheemraadschap is verantwoordelijk voor de bewaking van de veiligheid van de zeekering. Bureau Arcadis heeft onderzoek gedaan naar de impact van de kruising op de waterveiligheid, de inhoud hiervan wordt ambtelijk ook door het Hoogheemraadschap onderschreven. Er zal echter nog een bestuurlijk besluit genomen moeten worden over een maatwerkkader waaraan het ontwerp getoetst kan worden. Vanwege de komende waterschapsverkiezingen is de verwachting dat dit bestuurlijk besluit daarna plaatsvindt.

Na gemeentelijke besluitvorming en een positief besluit van het Hoogheemraadschap wordt het Definitief Ontwerp verder uitgewerkt en volgt aanbesteding. De start bouw staat gepland voor medio 2020.

Naast inspraak op de bestuurlijke besluitvorming op het concept voorontwerp, is er in een later stadium ook nog inspraak mogelijk in het kader van de omgevingsvergunning. Een conceptbesluit hiervoor wordt ook weer zes weken ter inzage gelegd.

Ontwerp

De toelichting op het ontwerp door Klaas Hilverda kan op applaus rekenen vanuit de zaal. Met name de aanpassingen die zijn gedaan op het schetsontwerp ten aanzien van de kiss and ride plekken voor het Bilderberghotel, het groen in combinatie met parkeren en de laad- en losplekken voor de torens werden goed ontvangen. Het Ramadahotel heeft inmiddels een aangebouwde toegang waarop het ontwerp voor de openbare ruimte nog iets moet worden aangepast. Er zijn ook zorgen. De vele bezoekers leiden tot oneigenlijk gebruik van woonstraten en bereikbaarheidsproblemen voor de bewoners. Bewoners vinden het goed dat bezoekers gestimuleerd worden om op de fiets te komen, maar vragen zich af of er dan ook extra stallingen komen. De mogelijkheid voor een inbandige fietsstalling worden nog onderzocht. Ook vinden bewoners het vreemd dat zebrapaden over de Gevers Deynootweg ter plaatse van de trambaan worden onderbroken. Het is een bewuste keuze om de tram voorrang te geven.

Bewoners vragen ook of het mogelijk is om vanuit de onderdoorgang rechtstreeks een toegang te maken richting de Palaceflats. Vanwege de beperkte ruimte in de onderdoorgang zijn de kruisende auto's niet optimaal in te passen en kan dit leiden tot onveilige situaties.

Ook moeten de fietsende bewoners van de Palaceflat omrijden om bij de stalling op het parkeerdek te komen. Kan daar voor een liftje ingepast worden nu de Zeekant wordt verlaagd? De mogelijkheid voor de bereikbaarheid per fiets van het parkeerdek zal bij de verdere uitwerking worden onderzocht.

De verschillende meningen van de aanwezigen zijn voelbaar tijdens het plenaire gedeelte van de avond en tijdens de gesprekken daarna die bezoekers voerden met ambtenaren van de gemeente Den Haag

bij de stands over de diverse onderwerpen. Zo sprak Imago Noordboulevard haar steun uit voor de plannen en geven andere bewoners juist aan dat de ongelijkvloerse kruising een heel slecht idee is. Zij worden uitgenodigd om een zienswijze in te dienen tegen het plan.

De gemeente Den Haag concentreert zich nu op het behandelen van de zienswijzen via de Nota van beantwoording en de eventuele aanpassingen in het ontwerp. Na de besluitvorming wordt de Nota beantwoording zienswijzen naar de indieners toegezonden.
