

Den Haag, 10 juli 2020

Open brief aan de gemeenteraad en het College van B&W van Den Haag

Geachte dames en heren,

Op 14 juli staat op de agenda van de gemeenteraad het RV Besluit vaststelling voorontwerp ongelijkvloerse kruising Zwolsestraat/Gevers Deynootweg "Zicht op zee" (RIS305652)

Wij willen U graag voorhouden dat er heel goede redenen zijn om dit besluit uit te stellen totdat een aantal zaken verder zijn onderzocht. En dat zijn:

1. Wat is de overeenkomst met Hommerson? Een WOB verzoek om hierin inzicht te krijgen is drie jaar tegengehouden. De rechter heeft vorig jaar daarom een dwangsom opgelegd en ondertussen is een boete van 15000 euro betaald zonder de gevraagde informatie te geven. Hr. Revis heeft hiervoor tijdens de cie. Ruimte namens de gemeente excuses aangeboden. Toch komt de informatie niet eerder dan na de vergadering College van B&W 14 juli en kan dus niet betrokken worden bij de stemming over het RV. Waarom geen openheid maar wel snel het besluit er doorduwen? Wat zijn dat dan voor excuses?
2. De kosten van dit project, oorspronkelijk geschat op € 11 miljoen zijn nu € 26 miljoen, met een 50% kans op overschrijding.
Dat zal zeker gebeuren omdat er nog een aantal grote onzekerheden zijn in de project definitie:
 - a) er moeten nog afspraken gemaakt worden met de VvE Auto-opstelplaatsen Palace gebouw in verband met de te vervangen brug over de Korte Zeekant, die eigendom is van de VvE Palaceflats.
 - b) Er moet een nieuwe Arcadis rapport gemaakt worden voor het Hoogheemraadschap Delfland over de veiligheid van de tunnel om constructieve maatregelen te beoordelen.
 - c) Er komt een nieuwe verkeerstudie die moet nagaan of er werkelijk wel een verbetering optreedt in het verkeer rond de kruising Zwolsestraat/ Gevers Deynootweg.
 - d) Er is een nieuwe stikstof studie nodig omdat het extra verkeer via de Zwolsestraat in de gebruiksfase meer stikstof depositie op Meijendel geeft. Zonder PAS moet gesaldeerd worden en zullen ergens nog meer parkeerplaatsen sneuvelen. (de wethouder noemde dit al terzijde in de cie. vergadering van 8 juli)

Gaat U als raad nu akkoord, dan komt U er verder niet meer aan te pas. Ja, bij overschrijding van de €26 miljoen, maar dan kunt U dan niet meer terug. Het project is dan zover gevorderd dat het niet meer gestopt kan worden. Den Haag kent hiervan vele voorbeelden (Amare, tramtunnel).

Tijdens de voorbespreking in de cie. Ruimte was er veel aandacht voor de financiële dekking, met aandacht voor de inzet van Eneco gelden om het gat te stoppen. 26 miljoen is heel veel geld voor de gemeente Den Haag. Wij vragen daarom uw aandacht voor het grotere financiële plaatje:

Zijn de extra uitgaven aan de tunnel, boven op de verlaging van de Korte Zeekant - dat wel een inherent onderdeel uitmaakt van het gehele Boulevard verbeterplan -, wel verantwoord?

Kan dit plan gezien het huidige tijdsgewricht misschien later worden gedaan als de gemeente beter bij kas is en beter inzicht heeft in de verkeersontwikkeling post corona? Uiteindelijk is dit geen essentieel project, maar valt het onder de noemer "Scheveningen mooier en aantrekkelijker maken".

Namens de VvE Leonardo da Vinci, bewoners aan de Zwolsestraat en ondernemers (zoals het Ramada hotel) Domien Rekers, Rein Willems, Harrie van Mens